

Сухая ремонтная смесь АКРИЛФЛЕКС-АЭРО

ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛА

Полимерный ремонтный материал «Акрилфлекс-АЭРО» (двухкомпонентная сухая смесь холодного отверждения) – материал на основе полимерного связующего, содержащий наполнители, заполнители, и отверждаемый в результате перемешивания двух компонентов, образующий после отверждения полимербетон, обладающий высокими прочностными показателями, долговечностью, стойкостью к агрессивным средам.

Первый компонент – сухая сыпучая смесь. Второй компонент – жидкое связующее. Компоненты поставляются в групповой упаковке и уже распределены в нужных для смешивания пропорциях.

Ремонтный материал «Акрилфлекс-АЭРО» является быстротвердеющим, что позволяет применять его не только для запланированного, но и для оперативного (аварийного) ремонта.

Материал соответствует ТУ 23.64.10-008-02498790-2019 и ГОСТ 25246-82.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полимерный ремонтный материал «Акрилфлекс-АЭРО» предназначен для ремонта всех видов искусственных аэродромных покрытий (ИВПП, РД, места стоянок и др.), автомобильных дорог, мостов, путепроводов, зданий и других сооружений при температуре окружающего воздуха от плюс 50°С до минус 60°С.

Материал используется для ремонта цементобетонных и асфальтобетонных покрытий при устранении шелушения, сколов, ям, раковин, выбоин, а также иных дефектов при толщине укладки от 2-3 мм и глубже.

УГЛ ПЛИТЫ

ДО



ПОСЛЕ



ШЕЛУШЕНИЕ

ДО

ПОСЛЕ



ОСОБЕННОСТИ

Высокая скорость отверждения и набора прочности. Материал позволяет совершить все работы и открыть движение за 1-2 часа, что необходимо в случае оперативного (аварийного) ремонта. Отверждение материала после укладки занимает от 15 минут, а спустя 30-90 минут после укладки участок набирает необходимую прочность и готов к эксплуатации. Время готовности (застывания и набора прочности) зависит от температуры окружающей среды и температуры ремонтируемой поверхности. Материал крепко схватывается как с новыми так и старыми бетонными покрытиями.

Износостойкость. Материал обладает высокими показателями: химстойкости, морозостойкости, водостойкости, истираемости, трещиностойкости и стойкости к ударным нагрузкам.

Простота применения. Компоненты материала поставляются в соотношении, уже готовом к перемешиванию. Перемешивание производится в таре (ведре), в которой поставляется материал. Связующее материала поставляется в жидком виде, что исключает неравномерность перемешивания компонентов. Перемешивание и укладка материала, а также подготовка основания не требуют специальных инструментов (технология работ, аналогична технологии применения обычной бетонной смеси, не требует праймерования поверхности). Уход за материалом после укладки также не требуется.

Универсальность применения. Материал отлично взаимодействует как с цементно- и асфальтобетонными поверхностями, так и с металлом. Наносится слоем от 2-3 мм и более. Применяется круглогодично при температурах от плюс 50°С до минус 60°С.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Минимальная толщина слоя - 2-3 мм;

Средняя плотность – от 1,9 до 2,3 г/см³;

Сохраняемость подвижности смеси, при 20°С - более 20 мин.;

Предел прочности при сжатии:

в возрасте 1 часа, при 20°С – 51,0 МПа;

в возрасте 24 часов, при 20°С – 55,0 МПа;

в возрасте 7 суток, при 20°С – 65,0 МПа;

Прочность на растяжение при изгибе:

в возрасте 1 часа, при 20°С – 18,0 МПа;

в возрасте 24 часов, при 20°С – 20,0 МПа;

в возрасте 7 суток, при 20°С – 25,0 МПа;

Прочность сцепления с бетоном:

в возрасте 1 часа, при 20°C – 2,5 МПа;

в возрасте 7 суток, при 20°C – 4,6 МПа;

Истираемость – 0,3г/см²

Водопоглощение по массе в возрасте 7 суток – 0,05 %

Марка по морозостойкости - F2 500.

Разница значений коэффициента сцепления на отремонтированной поверхности относительно поверхности существующего покрытия при сухом и мокром состоянии поверхности – 0,02 ед. Ксц.

➔ **Материал разрешен для применения на аэродромах ГА в соответствии с ФАП № 286!** ➔